

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С  
CX220C LC / CX220C NLC**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**КАЧЕСТВО,  
КОТОРОМУ  
МОЖНО ДОВЕРЯТЬ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ  
С 1842 ГОДА**



## ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное регулирование и топливную экономичность.



## УЛУЧШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение топливной экономичности до 8 % и постоянный контроль расхода топлива благодаря пяти решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu и новой функции индикации экономичности работы.



## ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE гарантирует:

- прочную конструкцию
- увеличенный срок службы
- сниженную стоимость владения.



## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Новый дизайн кабины, регулируемое сиденье и джойстики, а также жидкокристаллический монитор способствуют:

- удобству и безопасности оператора
- низкому уровню шума и вибрации
- эргономичному рабочему месту оператора
- отслеживанию параметров работы в режиме реального времени.



## ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций и повышенный уровень комфорта за счет увеличенной площади остекления.



## БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Режимы H/SP и автоматическое увеличение мощности обеспечивают:

- повышенное усилие отрыва
- непрерывную работу
- увеличение производительности копания до 10 %.



## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения. Наличие 3 режимов мощности и 10 дополнительных настроек гидравлической системы.



## НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные детали и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют:

- увеличению интервалов технического обслуживания
- сокращению времени простоев
- быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.





# СЕРИЯ С

## ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



### ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

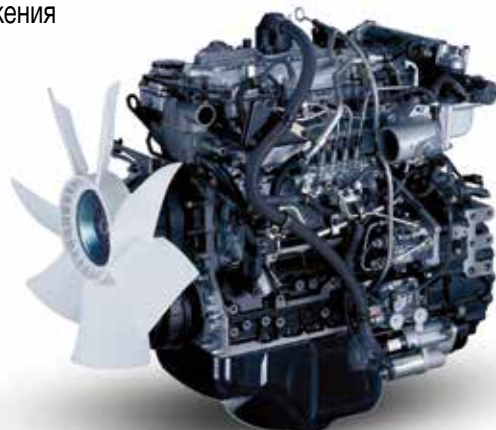
Проверенная временем гидравлическая система CASE с электронным управлением (CIS) гарантирует точное управление машиной при значительной экономии энергии и топлива на любом этапе рабочего цикла.



### ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя **пять решений для снижения потребления энергии:**

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** снижение расхода топлива при опускании стрелы / повороте платформы.
- **Управление при повороте платформы (SWC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** регулировка давления и расхода при выполнении операций копания и планировки.
- **Функции холостого хода:**
  - **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения двигателя, если джойстики не перемещаются в течение пяти секунд.
  - **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.



Модели серии С оснащаются **двигателями Isuzu**, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива. Оператор может отслеживать расход топлива с помощью **новой функции индикации экономичности работы — ECO функции**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии энергии.



### ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Конструкция стрелы и рукояти предусматривает увеличенную толщину участков, подверженных наибольшей нагрузке. Это способствует росту производительности, ускорению рабочих циклов и увеличению срока службы компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми шарнирными фланцами, снижают нагрузку на компоненты машины.
- Увеличенные интервалы смазывания сокращают время простоев (1000 мото-часов).
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.

Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы

- Машины серии С отличаются лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены с минимальными допусками для **увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.**
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, **что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины клиента.**
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, **что уменьшает затраты на техническое обслуживание и существенно увеличивает срок службы машины.**







## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Невероятно широкая и просторная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает максимальный комфорт оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха на 25 % увеличивает воздушный поток и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



## ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный монитор создает безопасные условия работы и обеспечивает постоянный контроль основных рабочих параметров машины.



## БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает увеличенную скорость вращения платформы и развивает большой крутящий момент для ее поворота. В результате **время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5 %.**

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.



## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- SP** SUPERPOWER: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.



Операторы могут сохранять до **десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



## НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, **что снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины.**
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Радиатор и охладитель установлены рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.



# СЕРИЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ

# ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель \_\_\_\_\_ ISUZU GI-4HK1X  
 Тип \_\_\_\_\_ 4-тактный 4-цилиндровый  
 рядный дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой электронного управления, системой впрыска высокого давления Common Rail, турбонагнетателем с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха  
 Стандарт токсичности отработавших газов \_\_\_\_\_ Tier 3  
 Рабочий объем \_\_\_\_\_ 5,19 л  
 Диаметр цилиндра x ход поршня \_\_\_\_\_ 115 x 125 мм  
 Мощность (по стандарту ISO 14396), полная \_\_\_\_\_ 122 кВт (164 л. с.) при 1800 об/мин  
 Мощность (по стандарту SAE J1349), полезная \_\_\_\_\_ 117,3 кВт (157 л. с.) при 1800 об/мин  
 Макс. крутящий момент (по стандарту SAE J14396), полный \_\_\_\_\_ 624 Н·м при 1600 об/мин  
 Макс. крутящий момент (по стандарту SAE J1349), полезный \_\_\_\_\_ 608 Н·м при 1600 об/мин

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип \_\_\_\_\_ 2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной производительности с системой регулирования  
 Макс. расход масла \_\_\_\_\_ 2 x 211 л/мин при 1800 об/мин  
 Давление в рабочих контурах \_\_\_\_\_ 34,3 МПа  
 Контур стрелы/рукояти/ковша \_\_\_\_\_ 34,3 МПа  
 Контур стрелы/рукояти/ковша (в режиме увеличения мощности) \_\_\_\_\_ 36,8 МПа  
 Контур поворота платформы \_\_\_\_\_ 29,4 МПа  
 Контур хода \_\_\_\_\_ 34,3 МПа

## ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Макс. скорость вращения \_\_\_\_\_ 11,5 об/мин  
 Крутящий момент \_\_\_\_\_ 64 000 Н·м

## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Рукоять длиной 2,40 м, ковш вместимостью 0,9 м<sup>3</sup>, башмаки с грунтозацепами шириной 600/500 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полная заправка топливного бака.

	CX220C LC	CX220C NLC
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	20 900 кг	21 200 кг
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	0,043 МПа	0,053 МПа

\* Только для модели CX220C.

## ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

	Объем, м <sup>3</sup>	Количество зубьев	Масса, кг	CX220C		
				Рукоять 1,9 м	Рукоять 2,4 м	Рукоять 2,9 м
GP	0,8	5	645	○	○	○
GP	0,9	5	685	○	○	○
GP	1,0	6	740	○	○	●
GP	1,1	6	775	●	●	●
HD	0,8	5	730	○	○	○
HD	0,9	5	815	○	○	●
HD	1,0	5	850	○	○	●
RC	0,8	4	850	○	○	○

○ Подходит для материалов плотностью не более 2000 кг/м<sup>3</sup>

● Подходит для материалов плотностью не более 1600 кг/м<sup>3</sup>

## СХ220С LC / СХ220С NLC

### ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали \_\_\_\_\_ 105 мкм  
 Фильтр возвратной магистрали \_\_\_\_\_ 6 мкм  
 Фильтр управляющей магистрали \_\_\_\_\_ 8 мкм

### ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор \_\_\_\_\_ аксиально-поршневой гидромотор переменной производительности (автоматическое изменение скорости хода)  
 Макс. скорость хода \_\_\_\_\_ 5,6 км/ч  
 Мин. скорость хода \_\_\_\_\_ 3,4 км/ч  
 Преодолеваемый уклон \_\_\_\_\_ 70 % (35°)  
 Тяговое усилие на брус \_\_\_\_\_ 188 кН

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

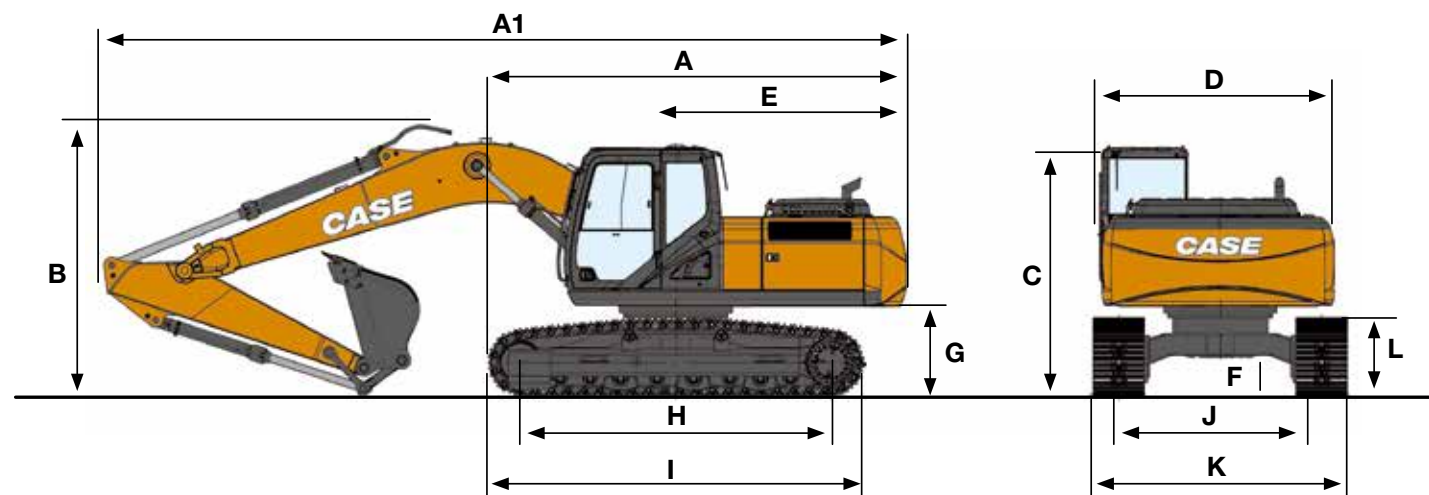
Напряжение бортовой сети \_\_\_\_\_ 24 В  
 Генератор \_\_\_\_\_ 50 А  
 Стартер \_\_\_\_\_ 5,0 кВт  
 Аккумуляторная батарея \_\_\_\_\_ 2 x 12 В, 92 А·ч / 5 ч

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 2  
 Кол-во опорных катков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 8  
 Кол-во башмаков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 49  
 Тип башмаков \_\_\_\_\_ с тройными грунтозацепами

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак (CX220C LC / CX220C NLC) \_\_\_\_\_ 410/320 л  
 Гидравлическая система \_\_\_\_\_ 240 л  
 Система охлаждения \_\_\_\_\_ 30,6 л  
 Картер двигателя \_\_\_\_\_ 23,1 л

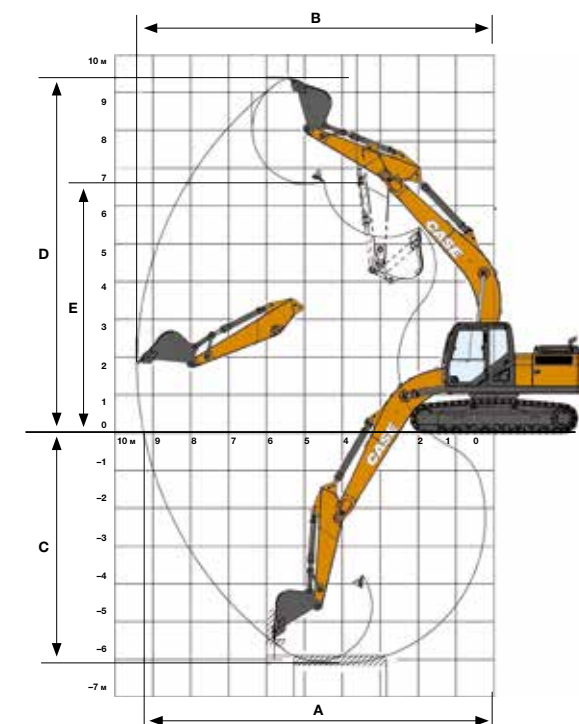


## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

		СХ220С LC			СХ220С NLC		
		Рукоять 1,9 м	Рукоять 2,4 м	Рукоять 2,9 м	Рукоять 1,9 м	Рукоять 2,4 м	Рукоять 2,9 м
A	Габаритная длина (без навесного оборудования)	мм	4950	4950	4950	5060	5060
A1	Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	9490	9480	9400	9590	9500
B	Габаритная высота (с навесным оборудованием)	мм	3090	3190	2970	3090	3200
C	Высота по кабине	мм	2950	2950	2950	2980	2980
D	Габаритная ширина надстройки	мм	2770	2770	2770	2540	2540
E	Радиус поворота платформы по задней части	мм	2750	2750	2750	2830	2830
G	Дорожный просвет под надстройкой	мм	1040	1040	1040	1070	1070
F	Минимальный дорожный просвет	мм	440	440	440	430	430
H	Опорная длина гусениц	мм	3660	3660	3660	3660	3660
I	Габаритная длина гусеничной ходовой части	мм	4470	4470	4470	4460	4460
L	Высота гусеничной ходовой части	мм	920	920	920	920	920
J	Колея гусеничной ходовой части	мм	2390	2390	2390	1990	1990
K	Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм)	мм	2990	2990	2990	2490	2490

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		СХ220С LC			СХ220С NLC			
		Рукоять 1,9 м	Рукоять 2,4 м	Рукоять 2,9 м	Рукоять 1,9 м	Рукоять 2,4 м	Рукоять 2,9 м	
Длина стрелы	мм	5700	5700	5700	5700	5700	5700	
Радиус ковша	мм	1450	1450	1450	1450	1450	1450	
Угловой диапазон перемещения ковша	°	177	177	177	177	177	177	
A	Макс. вылет на уровне земли	мм	8770	9240	9730	8760	9230	9730
B	Макс. вылет	мм	8960	9420	9900	8960	9420	9900
C	Макс. глубина копания	мм	5610	6110	6650	5580	6080	6620
D	Макс. высота копания	мм	9160	9410	9610	9190	9440	9640
E	Макс. высота разгрузки	мм	6330	6590	6810	6360	6620	6840
	Усилие отрыва на рукояти в режиме увеличения мощности	кН	152	132	110	152	110	132
	Усилие отрыва на ковше в режиме увеличения мощности	кН	152	152	152	152	152	152





# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Спереди 360°	ВЫЛЕТ									
	3,0 м	4,5 м	6,0 м	7,5 м	При макс. вылете		М			

**CX220LC, размер рукояти: 1,9 м, ковш: 1,0 м<sup>3</sup> (820 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 8,96 м**

7,5 м				4160*	4160*			3620*	3620*	6,47
6,0 м				4460*	4460*	4110*	3250	3410*	3140	7,62
4,5 м		6340*	6340*	5050*	4700	4450*	3180	3400*	2620	8,28
3,0 м		7690*	7040	5890*	4460	4840*	3050	3510*	2370	8,59
1,5 м		8980*	6520	6580*	4210	4840	2930	3730*	2320	8,58
0 м		9620*	6260	6790	4040	4750	2850	4060	2420	8,29
-1,5 м	10 830*	10 830*	9460*	6270	6730	4000	4770	2860	4580	7,68
-3,0 м	12 350*	12 350*	8700*	6420	6290*	4140		5010*	3460	6,70
-4,5 м	9480*	9480*	6650*	6550*				5090*	5090*	5,25

Спереди 360°	ВЫЛЕТ									
	1,5 м	3,0 м	4,5 м	6,0 м	7,5 м	9,0 м	При макс. вылете		М	

**CX220LC, размер рукояти: 2,4 м, ковш: 1,0 м<sup>3</sup> (820 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 9,42 м**

7,5 м					3710*	3710*				2900*	2900*	7,10
6,0 м					4040*	4040*	3770*	3300		2740*	2740*	8,15
4,5 м				5680*	5680*	4600*	4200*	3200		2720*	2340	8,76
3,0 м				7370*	7040	5540*	4490	4530*	3050	3140*	2160	9,05
1,5 м				8740*	6590	6320*	4220	4830	2910	3340*	2090	9,05
0 м				6780*	6780*	9520*	6250	6730	4010	4710	2810	8,77
-1,5 м	7260*	7260*	10 120*	10 120*	9480*	6170	6660	3930*	4680	2770		8,20
-3,0 м	10 250*	10 250*	13 130*	12 590	8970*	6280	6510*	4010				7,28
-4,5 м			10 750*	10 750*	7480*	6480						5,95

**CX220LC, размер рукояти: 2,9 м, ковш: 0,9 м<sup>3</sup> (680 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 9,91 м**

7,5 м								2640*	2640*			1990*	1990*	7,73	
6,0 м								3510*	3450*			1880*	1880*	8,69	
4,5 м						4240*	4240*	3980*	3360	2830*	2360	1870*	1870*	9,27	
3,0 м			9500*	9500*	6970*	6970*	5280*	4670	4380*	3200	3750	2290	1940*	1940*	9,53
1,5 м			7800*	7800*	8610*	6840	6160*	4380	4920	3040	3670	2210	2070*	1980	9,53
0 м			7610*	7610*	9480*	6410	6760*	4140	4820	2910	3600	2150	2300*	2050	9,27
-1,5 м	6920*	6920*	9880*	9880*	9610*	6250	6750	4010	4750	2850		2690*	2250	8,73	
-3,0 м	9140*	9140*	13 550*	12 680	9330*	6310	6730	4040	4790	2900		3410*	2670	7,88	
-4,5 м	12 810*	12 810*	12 050*	12 050*	8270*	6520	5890*	4260				4870*	3530	6,64	

Спереди 360°	ВЫЛЕТ									
	3,0 м	4,5 м	6,0 м	7,5 м	При макс. вылете		М			

**CX220NLC, размер рукояти: 1,9 м, ковш: 1,0 м<sup>3</sup> (820 кг), башмаки: 500 мм, макс. вылет: 8,96 м**

7,5 м										3610*	3590*	6,50
6,0 м	4110*	2700		4170*	4160					3410*	2600*	7,64
4,5 м	4460*	2630		5060*	3920	6380*	6170*			3390*	2140	8,29
3,0 м	4850*	2500		5900*	3690	7720*	5780			3510*	1930	8,59
1,5 м	4930	2390		6590*	3450	9000*	5290			3740*	1870	8,58
0 м	4840	2310		6870	3290	9620*	5060			4140*	1960	8,28
-1,5 м	4860	2330		6830	3260	9450*	5070	10 920*	9510	4680*	2240	7,67
-3,0 м				6270*	3400	8670*	5220	12 310*	10 220	5000*	2850	6,68
-4,5 м				6590*	5420	9400*	9400*			5070*	4320	5,21

Экскаватор в режиме AUTO

\* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

Спереди 360°	ВЫЛЕТ									
	1,5 м	3,0 м	4,5 м	6,0 м	7,5 м	9,0 м	При макс. вылете		М	

**CX220NLC, размер рукояти: 2,4 м, ковш: 1,0 м<sup>3</sup> (820 кг), башмаки: 500 мм, макс. вылет: 9,42 м**

7,5 м								3730*	3730*			2900*	2900*	7,13			
6,0 м								4050*	4050*	3780*	2750		2740*	2280*	8,16		
4,5 м						5710*	5710*	4620*	3970	4210*	2650		2720*	1900	8,77		
3,0 м						7400*	5900	5550*	3720	4540*	2500	3160*	1740	2810*	1710	9,05	
1,5 м						8760*	5350	6330*	3460	4900	2370	3330*	1680	3000*	1660	9,04	
0 м						6830*	6830*	9520*	5040	6780*	3260	4800	2270		3330*	1730	8,76
-1,5 м	7370*	7370*	10 200*	9320	9470*	4970	6770*	3180	4760	2240				3930*	1950	8,18	
-3,0 м	10 330*	10 330*	13 100*	9980	8950*	5090	6500*	3270						4700*	2410	7,26	
-4,5 м				10 690*	10 100	7440*	5380							4920*	3430	5,92	

**CX220NLC, размер рукояти: 2,9 м, ковш: 0,9 м<sup>3</sup> (680 кг), башмаки: 500 мм, макс. вылет: 9,91 м**

7,5 м										2690*	2690*			1980*	1980*	7,76		
6,0 м										3520*	2920			1880*	1880*	8,71		
4,5 м								4260*	4140	3980*	2810	2860*	1940	1870*	1810	9,27		
3,0 м						9570*	9570*	7010*	6160*	5300*	3900	4390*	2650	3780*	1870	1930*	1650	9,54
1,5 м						7730*	7730*	8640*	5590	6180*	3620	4930*	2500	3730	1790	2070*	1600	9,53
0 м						7640*	7640*	9490*	5190	6760*	3390	4910	2370	3670	1730	2310*	1650	9,26
-1,5 м	6980*	6980*	9940*	9360	9610*	5050	6860	3260	4830	2310				2700*	1820	8,72		
-3,0 м	9200*	9200*	13 640*	9890	9320*	5110	6770*	3300	4870	2370				3440*	2180	7,86		
-4,5 м	12 910*	12 910*	12 000*	10 200	8240*	5330	5860*	3530						4870*	2910	6,61		

Экскаватор в режиме AUTO

\* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

## СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Стандартное оборудование

#### ДВИГАТЕЛЬ

Стандартная комплектация для эксплуатации в диапазоне температур от -25 до +50 °C  
Турбонагнетатель с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха  
Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами  
Топливный фильтр с водоотделителем  
Автоматическое/принудительное включение режима работы двигателя на холостом ходу  
Датчик нейтрали для запуска двигателя  
Аварийный останов  
Режим прогрева  
Управление подачей топлива при помощи поворотной рукоятки  
Система предпускового подогрева  
Комплект оборудования для жарких условий эксплуатации

#### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два поршневых насоса переменной производительности  
Режимы работы Auto, Heavy, Super Power  
Автоматический режим увеличения мощности  
Приоритет поворота (поворотная платформа и рукоять)  
Изменение скорости хода  
Выбираемые режимы работы

Задаваемые дополнительные настройки насоса  
Органы управления со схемой стандарта ISO  
Функция регенерации гидравлического масла от стрелы и рукоятки  
Клапан прямолинейного движения  
Фильтрация всего масла, проходящего через возвратную магистраль

#### КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Подготовка для возможности послепродажной установки защитной конструкции кабины  
Герметичная кабина с автоматическим климат-контролем, отопителем и обогревателем стекол  
Наклоняемые консоли (четыре позиции)  
Короткоходные органы управления, требующие приложения минимального усилия  
Рабочее место, регулируемое в продольном направлении  
Сиденье на механической подвеске  
Подлокотник  
Цветной ЖК-дисплей  
Система выбора дополнительного оборудования  
Разъем для подключения портативных устройств (12 В)  
Резиновый напольный коврик  
Правое окно с цельным стеклом  
Омыватель/очиститель ветрового стекла

Отсеки для хранения вещей  
Бортовая система диагностики  
Поручни в стандартной комплектации  
Сдвижное переднее стекло (снимаемое)  
Противоугонное устройство  
Блок радиаторов  
Фонари на крыше кабины  
Радиоприемник диапазонов AM/FM (широкодиапазонный)  
Правая передняя консоль с часами и держателем для мобильного телефона  
Зеркало заднего вида (на кабине)  
Зеркало заднего вида (на ящике для инструментов)

#### ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Стрела 5,70 м  
Фонарь рабочего освещения на стреле (70 Вт)  
Рычажный механизм ковша  
Бак централизованной системы смазывания  
Тормозной клапан навесного оборудования  
Ящик для инструментов  
Пальцы и втулки EMS (с увеличенными интервалами технического обслуживания) в стандартной комплектации  
Герметичные смазанные соединения гусеничных лент  
Нижний защитный щиток

### Дополнительное оборудование, устанавливаемое по заказу

#### КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Защита по стандартам защиты при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS)  
Металлическая рамка окна в крыше  
Солнцезащитный козырек и дождеотражатель  
Солнцезащитная шторка  
Телематическая система CASE  
Рукоять длиной 1,90 м  
Рукоять длиной 2,40 м  
Рукоять длиной 2,94 м  
Усиленный рычажный механизм ковша с крюком

Обратные клапаны на случай разрыва шлангов  
Гидроцилиндров стрелы и рукоятки  
Стальные башмаки шириной 600 мм с тройными грунтозацепами  
Стальные башмаки шириной 700 мм с тройными грунтозацепами  
Стальные башмаки шириной 800 мм с тройными грунтозацепами  
Одноразовая направляющая гусеничной ленты  
Тройная направляющая гусеничной ленты  
Дополнительный контур одинарного действия  
Дополнительный контур одинарного или двойного действия

Дополнительный контур двойного действия  
Обратный клапан на случай разрыва шлангов  
Гидроцилиндров стрелы и рукоятки с сигнализатором перегрузки  
Заправочный насос  
Верхняя передняя сетка  
Передняя решетка (уровень защиты 1)  
Передняя решетка (уровень защиты 2)  
Воздушный фильтр грубой очистки стаканного типа  
Воздушный фильтр грубой очистки циклонного типа



## ДЕТАЛИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обширная международная сеть обеспечивает поддержку клиентов по всему миру.

Независимо от места работы заказчиков, мы всегда готовы прийти им на помощь, чтобы защитить их инвестиции и соответствовать их ожиданиям.

Вы можете положиться на компанию CASE и ее местного дилера в том, что касается производительного оборудования, квалифицированных рекомендаций, гибких условий финансирования, оригинальных запасных частей CASE и быстрого технического обслуживания. Мы стремимся обеспечить полную удовлетворенность клиентов нашей техникой.

Чтобы узнать местоположение ближайшего дилера CASE или получить дополнительную информацию о нашей технике или об обслуживании, перейдите по адресу <https://www.casece.com/>.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** CASE предлагает особые модификации для различных рынков и множество дополнительного оборудования (на заказ). На фотографиях в настоящей и других брошюрах может быть изображено стандартное и дополнительное оборудование. Информацию о текущих предложениях и обновлениях можно получить у местного дилера CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.